



FORMATION COMPLEMENTAIRE « PASSERELLE » TRANSPORT DE VOYAGEURS (FIVY08)

PUBLIC & PREREQUIS

Tout conducteur d'un véhicule de transport de marchandises titulaire :

- des permis de conduire des catégories C ou E(C) et D ou E(D) en cours de validité ou des permis reconnus en équivalence conformément aux articles R 222-1, R 222-2 et R222-3 du code de la route,
- d'un titre **ou** diplôme de conducteur routier de marchandises **ou** d'une attestation de formation initiale minimale obligatoire du transport routier de marchandises ou à titre transitoire d'une attestation valant FIMO

NIVEAU

V

OBJECTIFS GENERAUX

"Permettre au conducteur d'acquérir ou de compléter les connaissances et les compétences nécessaires et préalables à l'accès au secteur du transport de voyageurs par :

- le perfectionnement à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,
- la connaissance, l'application et le respect des réglementations et des règles relatives à la santé, la sécurité routière, l'environnement économique et l'organisation du marché du secteur du transport."

(Arrêté du 3 janvier 2008 - Art 4)

EFFECTIF

16 participants.

DURÉE

35 heures.

MODE D'EVALUATION DES ACQUIS

Le participant est évalué par le formateur au fur et à mesure de sa progression pédagogique.

L'évaluation finale des acquis est sanctionnée par le passage d'un examen.

A l'issue de la formation, le stagiaire apprécie le niveau d'amélioration de ses connaissances et de ses compétences.

VALIDATION

Attestation de fin de formation si succès à l'évaluation finale.

Au vu de cette attestation, le stagiaire se verra remettre une carte de qualification conducteur.

FIVY08.DOC- 29/07/2011



PROGRAMME :

THEMES	DUREES
Accueil et présentation de la formation	0h 30
Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, dont application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile	15h 30
Application des réglementations	5h 00
Santé, sécurité routière et sécurité environnementale	7h 00
Service, Logistique	4h 00
Evaluation des acquis et synthèse du stage	3h 00
Durée totale	35 h 00

MOYENS :

Salle équipée d'un ensemble multimédia

Véhicule :

- Longueur minimum 10,60 m
- Largeur minimum 2,50 m
- Porte à faux mini AV et AR 2 m
- Equipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique

Support pédagogique

AGREMENT DU CENTRE DE FORMATION :

Agrément régional délivré au centre de formation par la DREAL concernée

PROGRAMME PROGRESSION :

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	0 h 30
THEME		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> • Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels • Présentation de la formation • Modalités pratiques • Tour de table 		Salle de cours

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	15 h 30
THEME : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> • Caractéristiques techniques du véhicule de transport de voyageurs et fonctionnement des organes de sécurité • Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique • Perfectionnement à une conduite sûre et économique <ul style="list-style-type: none"> ○ Optimisation de la consommation de carburant • Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule • Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile : <ul style="list-style-type: none"> ○ Conduite individuelle et manœuvres (2h 30) ○ Commentaires pédagogiques (0h 15) 		Salle de cours 1 véhicule / 4 stagiaires maxi

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Appliquer les réglementations en vigueur dans le transport routier de voyageurs	5 h 00
THEME : Application des Réglementations		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> • La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs <ul style="list-style-type: none"> ○ Les temps de conduite et de repos des conducteurs ○ L'utilisation du chronotachygraphe électronique ○ La formation des conducteurs ○ Les conventions collectives • La réglementation applicable au transport de voyageurs <ul style="list-style-type: none"> ○ National et international ○ Urbain et non urbain ○ Les différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé 		Salle de cours

FIVY08.DOC- 29/07/2011

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Mettre en œuvre les principes de prévention des risques physiques, les règles de sécurité routière et environnementales	7 h 00
THEME : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> • La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence • La sécurité dans le transport scolaire • Les principes de la gestion des situations conflictuelles 		Salle de cours

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	4 h 00
THEME : Service, logistique		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> • Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service - Sensibilisation au développement durable • L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels 		Salle de cours

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Evaluer les acquis du stage	3 h 00
THEME : Evaluation des acquis et synthèse du stage		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> • Evaluation pratique en contrôle continu • Test Final d'évaluation des compétences acquises • Correction • Synthèse du stage 		Salle de cours

COMPETENCES ET/OU HABILITATIONS SPECIFIQUES REQUISES POUR L'ANIMATION

Agrément correspondant au cahier des charges des organismes de formation (Ministère des transports)

- Formateur théorie FIMO/FCO/Passerelle voyageurs ([FVYX1](#)) ou [FVYI2](#) si version individualisée
- Formateur pratique FIMO/FCO/Passerelle voyageurs ([FVYX2](#))

1. OPTION ENSEIGNEMENT TRADITIONNEL

SUPPORTS PEDAGOGIQUES POUR LE FORMATEUR

- Supports obligatoires

Titre, Nature	Code, référence	Approvisionnement
FIMO / FCO / Passerelle Voyageurs Référentiel de formation	RF-0037-14A3	IPTL
Passerelle Voyageurs - Découpage	DC-0116-14A3	IPTL
Passerelle - Livret de suivi de la formation	P-1841-14A2	Atelier d'impression Monchy Services
Evaluation Passerelle Voyageurs (énoncé + corrigé)	P-1848-14A3 énoncé P-1848-14A3 corrigé	IPTL
Evaluation Passerelle Voyageurs n°2 (énoncé + corrigé)	P-1903-14A3 énoncé P-1904-14A3 corrigé	IPTL
FIMO / FCO Voyageurs	CD0223	IARP
Cas d'accident voyageurs	CD0252	IARP

- Supports complémentaires

Titre, Nature	Code, référence	Approvisionnement
L'attention : les essentiels (vidéo)	V133_2	IARP
La vigilance : les essentiels (vidéo)	V134_3	IARP
La fatigue: les essentiels (vidéo)	V135_5	IARP

SUPPORTS ET DOCUMENTS POUR LES STAGIAIRES :

- Supports individuels à remettre obligatoirement

Titre, Nature	Code, référence	Approvisionnement
Manuel de formation initiale du conducteur routier voyageurs Ou FIMO TC voyageurs	D3LC55	Codes Rousseau Ou ENPC
Passerelle - Livret de suivi de la formation	P-1841-14A2	Atelier d'impression Monchy Services
Mémento Eco-conduite	S-0238-13	
<u>Supports d'évaluation à dupliquer :</u>		
Evaluation Passerelle Voyageurs (énoncé)	P-1848-14A3 énoncé	IPTL
Evaluation Passerelle Voyageurs n°2 (énoncé)	P-1903-14A3 énoncé	IPTL
Evaluation Passerelle Voyageurs – Grille de réponses	P-1848-14A3 grille	IPTL

FIVY08.DOC – 29/07/2011



2. OPTION ENSEIGNEMENT MULTIMEDIA

Ce type d'enseignement individualisé nécessite l'accès à un poste informatique multimédia individuel, relié à un serveur réseau intra. Il n'existe pas de découpage spécifique du fait de l'individualisation de la formation.

- Support supplémentaire obligatoire formateur :

Titre, Nature	Code, Référence	Approvisionnement
Découpage Passerelle Voyageurs individualisée	DC.i-0002-14A3	IPTL

ORIGINE ET CONTACT

IPTL – Nadine BARBEAU

Formation individualisée : Conchita PEREDA-CREACH

MAINTENANCE PREVENTIVE

IPTL

MISE A JOUR

Créé le 11/06/08 – Dernières mises à jour : 30/07/10 - 24/09/10 - 31/12/10 - 25/03/11 - 29/07/11

CARACTERISTIQUES CRITIQUES

• CONTRAINTES ET/OU CONDITIONS PARTICULIERES DE MISE EN OEUVRE :

- 4 stagiaires au maximum par véhicule

- **Véhicules** : Cf fiche matériel [VVY00](#)

- Longueur minimum 10, 60 m
- Largeur minimum 2, 50 m
- Porte à faux mini AV et AR 2 m
- Equipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique
- Possibilité de réaliser 0 h 30 maximum avec un simulateur haut de gamme

- Les évaluations sont réalisées par un formateur autre que celui qui a assuré la formation

En cas d'échec à la partie théorique ou à la partie pratique de la formation, le stagiaire conserve le bénéfice de son succès partiel pendant six mois.

Le centre de formation délivre au stagiaire une attestation constatant cette situation et faisant apparaître sa date d'échéance.

La validation finale de la partie pratique ne peut être effectuée que si le stagiaire suit de nouveau le module « Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile » inclus dans le thème « Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité »

- **Autres moyens** : Multimédia, Documentation